

Jouster Slúske en Zuidwest Friesland (nrs. 2, 3, 6, 7, 13, 16)

Dit jaar gaan we bij het Jouster Slúske verder met het omvormen van het baggerdepot tot een parkachtig landschap. Er komen twee speelweides en er worden ruim 100 bomen en besdragende struiken aangeplant. Ook is het eilanddeel inmiddels via een loopbrug met het westelijke deel verbonden. Dit heeft als nadeel dat – afhankelijk van de hoogte van de boot - niet iedereen meer binnendoor kan varen. Dit hebben wij ons natuurlijk terdege beseft toen we dit plan maakten. Als we naar het hele plaatje kijken, zijn de voordelen echter veel groter dan de nadelen. De complete beleving van het gebied verbetert, los van de verbeterslag die we sowieso al maken door de realisatie van de parkachtige opzet. Voortaan kunt u van het eiland gemakkelijk naar het grote veld aan de overkant lopen, en visa versa. Het was altijd al een prachtige plek, maar met een loopbrug en de herinrichting wordt het geheel nog een stuk aantrekkelijker.



Het grootste deel van de bestaande beplanting is in het ontwerp opgenomen. Alleen de bomen die in het kade tracé stonden, zijn verwijderd. Wetterskip Fryslân verzorgt de aanleg van de kade en het grondwerk voor het parkje. Marrekrite zorgt voor de aanplant van de bomen en struiken. Dit pakken we komend voorjaar aan. Het parkje wordt circa 1,5 ha groot.

Op speciaal verzoek van de zeilers hebben we op twee plekken een paar boxpalen geplaatst. De oude vingersteigers zijn in de nieuwe opzet verdwenen, omdat deze toepassing niet werd gebruikt zoals die bedoeld was en vooral nadelen opleverde. In de meest zuidelijke hoek is bovendien een kanovoorziening gemaakt en de containers worden voortaan allemaal aan de buitenzijde (Noarder Alde Wei) geplaatst, zodat onze milieuboot niet meer naar binnen hoeft te varen. We overwegen nog om als slotstuk van dit project een aantal bankjes en een vuurplaats te realiseren.

In de Zuidwesthoek hebben we meer projecten in de planning:

Nadat we in 2020 het noordelijke deel van het Jouster Feartsje hebben aangepakt, gaan we in 2021 met het zuidelijke deel aan de slag (SN31A). Hier maken we meteen, net als op het noordelijke deel, een voorziening voor kanoërs.

In de Sibesleat (doorvaart Lytse en Grutte Griene), pakken we de oostelijke oever aan. Hier worden de damwanden vervangen door steigers (SN26AB). En ten oosten van

Uitwellingerga, vlak aan het kanaal in de Holle Grêft, herbouwen we de damwand SN41 op duurzame wijze.

Tot slot verwachten we in 2021, in samenwerking met de gemeente SFW en het dorp Sibrandabuorren, een viertal nieuwe steigers in de Aldfeart te realiseren. Deze plekken verbinden we ook direct met de fiets- en wandelknooppuntnetwerken. Dit is niet alleen in dat opzicht een “modern” project, het laat ook zien dat we werk maken van voorzieningen op de kleinere vaarwegen voor de watersport met kleine boten, sloepen, kano’s en sups.